



Comune di Livorno  
Dipartimento 3  
Programmazione Economica e Finanziaria  
Settore Contratti Provveditorato Economato Patrimonio Demanio  
Ufficio Provveditorato Economato

## **GARA SERVIZIO DI SERVIZIO DI NOLEGGIO DI N. 10 VEICOLI A METANO**

### **SCHEDA STANDARD DI QUALITA'**

Il presente appalto ha per oggetto il servizio di noleggio quinquennale di n. 10 veicoli a metano da utilizzarsi dall'Amministrazione comunale di Livorno per l'espletamento delle funzioni e dei servizi di sua spettanza, comprensivo del servizio di manutenzione, dei servizi accessori e della completa gestione operativa dei veicoli consegnati in noleggio.

La percorrenza chilometrica di ogni veicolo noleggiato è fissata in km 30.000 per l'intera durata contrattuale.

I veicoli dovranno essere nuovi di fabbrica ed in perfetta efficienza in ogni loro parte (meccanica, elettronica, di carrozzeria, accessori...); dovranno essere di prima immatricolazione e di chilometraggio non superiore a dieci chilometri, fatti salvi gli eventuali chilometri necessari per la consegna.

I veicoli dovranno essere in regola con la normativa fiscale, tra l'altro, in materia di tasse di proprietà, per tutta la durata del noleggio. Gli oneri fiscali sono a carico dell'appaltatore.

Vengono di seguito riportate le caratteristiche tecniche dei veicoli:

Classificazione : N1 Autocarro
Alimentazione: doppia benzina e metano
Cilindrata: max 1600
<b>Potenza ( CV )</b> non inferiore da 70
<b>Porte:</b> non inferiore a n. 3
<b>Posti:</b> non inferiore a 2
<b>Lunghezza:</b> max mm 4.410
<b>Larghezza:</b> – max mm. 1800
<b>Altezza:</b> – max mm. 1900

<b>Accessori richiesti:</b> climatizzatore; airbag lato guida; airbag lato passeggero; chiusura centralizzata; alzacristalli elettrici anteriori; triangolo autoferma conforme alle norme CE; giubbino rifrangente conforme DM 30/12/2003
---

<b>Normativa ecologica :</b> euro 6
-------------------------------------

I controlli periodici, la manutenzione ordinaria e la manutenzione straordinaria dei veicoli sono a carico dell'Appaltatore. Tutti i costi derivanti da tali interventi s'intendono remunerati in modo forfettario dal canone. Restano esclusi quelli imputabili all'utilizzo improprio dei veicoli o alla mancata diligenza dimostrata con onere della prova da parte dell'Appaltatore.

Tutti gli interventi di controllo e di manutenzione devono essere effettuati a regola d'arte e in modo da escludere qualsiasi conseguenza negativa per il comune e per i suoi conducenti, dovuti a interventi male effettuati che rendono insicuro l'uso dell'autoveicolo.

L'appaltatore si impegna ad effettuare gli interventi per i controlli periodici e per la manutenzione ordinaria entro le 24 h solari successive (esclusi sabato, domenica e festivi) all'ora di consegna all'officina o centro di servizio adibito, purché l'intervento sia stato prenotato con 24 h di anticipo dal Comune.

Per gli interventi di manutenzione straordinaria valgono di norma gli stessi impegni temporali, fatti salvi i casi in cui i ricambi non siano immediatamente disponibili o il lavoro risulti particolarmente complesso.

I veicoli dovranno essere provvisti di pneumatici invernali termici nel periodo invernale; tutte le operazioni di sostituzione (compreso il rimontaggio degli pneumatici estivi, nel relativo periodo) sono a carico dell'appaltatore.

L'Appaltatore dovrà provvedere alla sostituzione degli pneumatici quando gli stessi siano usurati oltre i limiti minimi previsti dalla legge, danneggiati per fatti accidentali o comunque quando il loro stato non rende sicuro l'uso dell'autoveicolo.

Il ricambio deve essere effettuato con gomme di primarie marche e della stessa misura e codici di carico e velocità di quelli originali.

L'Appaltatore deve provvedere agli interventi di equilibratura, di assetto geometrico (convergenza), di controllo pressione e di riparazione a seguito forature, che dovessero rendersi necessari, entro 48 (quarantotto) ore dalla segnalazione stessa.

L'Appaltatore può sostituire solo parzialmente il treno completo (quattro) purché la sostituzione avvenga solo per asse ed i due pneumatici nuovi devono essere della stessa marca e misura, codici e di disegno, simili a quelli sul restante asse..

Tutto ciò non esime comunque l'Appaltatore dal far verificare l'intera funzionalità dell'autoveicolo o far riparare eventuali anomalie di cui il comune non è al corrente. Copia dell'elenco degli interventi eseguiti deve essere riconsegnata al conducente all'atto della restituzione dell'autoveicolo.

L'Appaltatore dovrà assicurare la presenza sul territorio del Comune di Livorno di appositi Centri di Servizio (almeno due, per tipologia di intervento: interventi meccanica - interventi elettrauto- interventi carrozzeria- interventi pneumatici...) in grado di espletare tutti i servizi del presente capitolato nei tempi richiesti e comunque tutti i servizi e gli interventi necessari per la regolare funzionalità dei mezzi. Fermo restando quanto sopra, dovranno essere assicurati altri servizi dislocati sul territorio nazionale reperibili tramite numero verde in modo da poter agevolmente individuare il servizio più vicino.

L'appaltatore si impegna altresì a convenzionare su richiesta del Comune, senza alcun costo aggiuntivo, ulteriori Centri di servizio che il Comune stesso ritenga necessari al fine di migliorare la qualità del servizio.

In caso di fermo del veicolo per avaria entro il territorio dello Stato, i veicoli noleggiati dovranno potersi avvalere di un servizio di soccorso stradale, da attivare mediante richiesta telefonica, 24 ore su 24 e 7 giorni su 7, entro un tempo non superiore a 3 (tre) ore dall'avvenuta segnalazione telefonica del fermo, fatte salve particolari condizioni di disponibilità o viabilità, di cui il conducente dovrà essere avvisato. I veicoli potranno fruire gratuitamente del traino dal punto di fermo, situato in qualsiasi luogo sul territorio italiano fino ad un centro di servizio ove possano essere riparati.

In caso di non riparabilità entro le 2 (due) ore dell'autoveicolo, l'organizzazione di assistenza deve aiutare il conducente e gli eventuali passeggeri affinché possano proseguire il viaggio per il rientro in sede o l'eventuale prosecuzione del servizio.

La mancata prestazione dei soccorsi di cui al presente articolo, anche se imputabile alla ditta incaricata dall'Appaltatore, si considera a tutti gli effetti inadempienza di quest'ultimo quale committente ai sensi dell'art.2049 c.c.

Sono a carico dell'Appaltatore tutti gli adempimenti fiscali relativi al possesso o all'uso dei veicoli noleggiati ed in particolare il pagamento delle tasse automobilistiche. L'Appaltatore dovrà munire i veicoli noleggiati di tutti i documenti che, in base alle norme vigenti, devono essere tenuti a bordo del veicolo o comunque conservati dal detentore o dall'utilizzatore.

Tutti i veicoli noleggiati dovranno essere coperti, a cura e spese dell'Appaltatore, dall'assicurazione obbligatoria con primaria compagnia contro la responsabilità civile, estesa anche ai terzi trasportati, per un massimale non inferiore al minimo previsto per legge.

Le assicurazioni dovranno avere le seguenti caratteristiche minime:

1. Responsabilità civile verso i terzi compresi i trasportati con massimale unico non inferiore al minimo previsto per legge, senza franchigia;
2. Guasti accidentali (Kasko), con franchigia di € 250 franchigia;
3. Furto e incendio totale o parziale dell'autoveicolo, compresa l'autoradio o altre apparecchiature se già installate dal Fornitore al momento della consegna, con franchigia pari al 10% del valore commerciale del veicolo al momento del furto, desumibile dalla media ponderale dei periodici mensili EURO TAX GIALLO e AZZURRO (Sanguinetti Editore) con riferimento al mese di inclusione del veicolo. In difetto di quotazione si farà riferimento al valore attribuito al veicolo da altre pubblicazioni specializzate nel settore o da indagini svolte presso rivenditori autorizzati). La polizza furto non coprirà merci, attrezzature ed oggetti lasciati nel bagagliaio o a bordo dell'autoveicolo
4. Eventi socio-politici, eventi naturali, atti vandalici, rapina, rottura cristalli, senza franchigia;
5. Copertura assicurativa dei rischi di lesioni permanenti o decesso dei conducenti, per i capitali garantiti di almeno € 150.000,00 per il caso di morte e almeno € 150.000,00 per il caso di invalidità permanente, in linea con le vigenti disposizioni di legge emanate a favore dei conducenti dell'autoveicolo dello Stato (art 16, punto 3 del DPR 1990 n. 44)

Ogni polizza dovrà prevedere l'espressa rinuncia alla rivalsa.

Riguardo la presenza a bordo degli autoveicoli della documentazione comprovante la copertura RCA (contrassegno e certificato assicurativo), il Fornitore si impegna a dotare ogni

veicolo all'atto della consegna di tali documenti e a far giungere a domicilio del Comune di Livorno i rinnovi assicurativi in tempo utile rispetto alla scadenza, assumendosi ogni responsabilità e relative conseguenze economiche e giuridiche per eventuali ritardi.

La gestione del sinistro e delle conseguenti procedure dovrà essere effettuata dall'appaltatore

L'Appaltatore provvederà alla gestione dei sinistri stradali che siano occorsi ai veicoli noleggiati, curando tutti i conseguenti rapporti, anche processuali, con le controparti e le compagnie di assicurazione.